

(ബി) പ്രസ്തുത ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് കാലതാമസം കൂടാതെ തീരുമാനിച്ച ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ വേണ്ടിവരുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ആയതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നിലവിലെ തീരദേശ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിൽ വരുന്ന പാലങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. അഴിത്തല പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
3. ഉദുമ (നുമ്പിൽ പാലം) - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. കാസർഗോഡ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്.
5. ഷിറിയ പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിംഗിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
6. ഹൊസബട്ട പാലം - പ്രവൃത്തി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം നടത്തിവരുന്നു.

ചെർപ്പുകൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

83(4093) ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പാലം, കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെർപ്പുകൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പാലം, കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെർപ്പുങ്കൽ പാലം കരാർ നൽകി 21-12-2019-നാണ് ആരംഭിച്ചത്. സബ് സൂപ്പർവൈസിന്റെ പ്രവൃത്തി 90% പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ സൂപ്പർവൈസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.12, 1.13 എന്നീ ഇനങ്ങളിലെ ഡെക്ക് സ്ലാബും ബീമുകളും നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ക്വാണ്ടിറ്റികൾ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കുറവായിരുന്നതിനാൽ ആവശ്യമായ അളവുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഇനങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക സാങ്കേതികാനുമതി തുകയേക്കാൾ 221 ശതമാനവും 302 ശതമാനവും അധികമായതിനാൽ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുകയും പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം എഗ്രീഡ് അളവുകളെക്കാൾ 25% അധികരിച്ച ഇനങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരന്റെ ക്വാട്ടഡ് നിരക്ക് (എഗ്രീഡ് നിരക്ക്) ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് നിരക്കിനെക്കാൾ അധികമായതിനാൽ കരാറുകാരന്റെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ലെന്ന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ക്വാട്ട് ചെയ്ത നിരക്ക് ലഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കരാറുകാരൻ നൽകിയ WP(C) No. 8492-ലെ 9-4-2021 വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 15-6-2021-ൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗം സർക്കാർ തലത്തിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിന്മേലുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ബ്ലാവനയിൽ പുതിയ പാലം

84(4094) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ കുട്ടമ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ ബ്ലാവനയിൽ പുതിയ പാലം പണിയുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ബ്ലാവന-കല്ലേലിമേട് എന്നിവ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര വന സംരക്ഷണ നിയമം 1980 പ്രകാരം കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് എൻവയോൺമെന്റ് ആന്റ് ഫോറസ്റ്റ് വെബ്സൈറ്റിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട അതോറിറ്റി പ്രസ്തുത അപേക്ഷ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തുകയും ചില തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷ പുനർസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.